



**Байдарка разборная с надувным
бортом «Тритон»**

Модель “Ильмень”

Руководство по эксплуатации
001.9.000.00 ПС rev.2.2



Санкт Петербург

1. Назначение

Разборная байдарка «Ильмень» предназначена для туристических походов по рекам, озерам и водохранилищам.

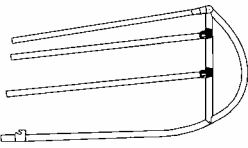
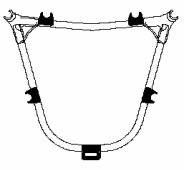
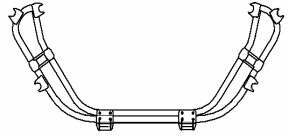
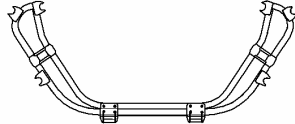
По своим характеристикам байдарка «Ильмень» – прекрасное средство для проведения семейного отдыха на воде.

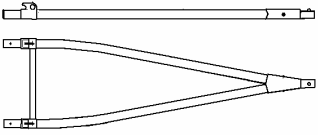
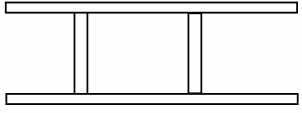
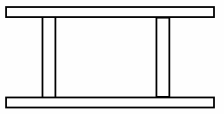
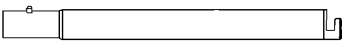
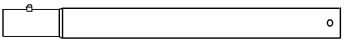
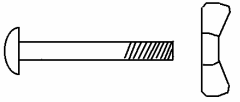
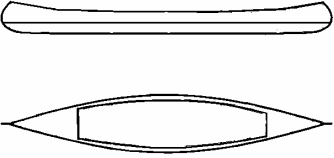

2. Технические данные*

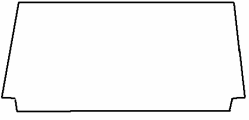
Длина, м	5
Ширина, м	0,95
Высота габаритная, м	0,5
Минимальная высота надводного борта, м	0,18
Грузоподъемность, кг	300
Пассажировместимость, чел	2-3
Время сборки не более ч/час	0,6
Масса в упаковке, не более кг	29

*согласно ТУ 7445-001-23039387-99

3. Комплектность

детали на схеме 1	Эскиз	Название и назначение	Количество
1		Блок штевня – носовая и кормовая оконечность байдарки.	2
2		Шпангоут 1 – Малый шпангоут, устанавливается в носовой и кормовой частях байдарки	2
3		Шпангоут 2 – Средний (по размеру)шпангоут, устанавливается на месте второго и четвертого шпангоутов	2
4		Шпангоут 3 – Большой шпангоут, устанавливается по центру байдарки	1

5		Вилка кильсона – крепится к нижней части блока штевня	2
6		Рамка кильсона (большая) – крепится к вилке кильсона	1
7		Рамка кильсона (малая) – крепится к вилке кильсона и соединяется с большой рамкой, замком	1
8		Трубка с замком – предназначена для образования продольного набора (стрингеров, фальшборта, привала).	12
9		Трубка без замка – предназначена для образования продольного набора (стрингеров, фальшборта, привала).	6
10		Фиксатор кильсона (винт М4 с гайкой или «барашком») - служит для фиксации малой и большой рамок кильсона	2
11		Оболочка (шкура) – мягкая оболочка байдарки	1
12		Баллон поддува – служит для обеспечения непотопляемости, растяжения оболочки и создания плавных обводов корпуса байдарки	2

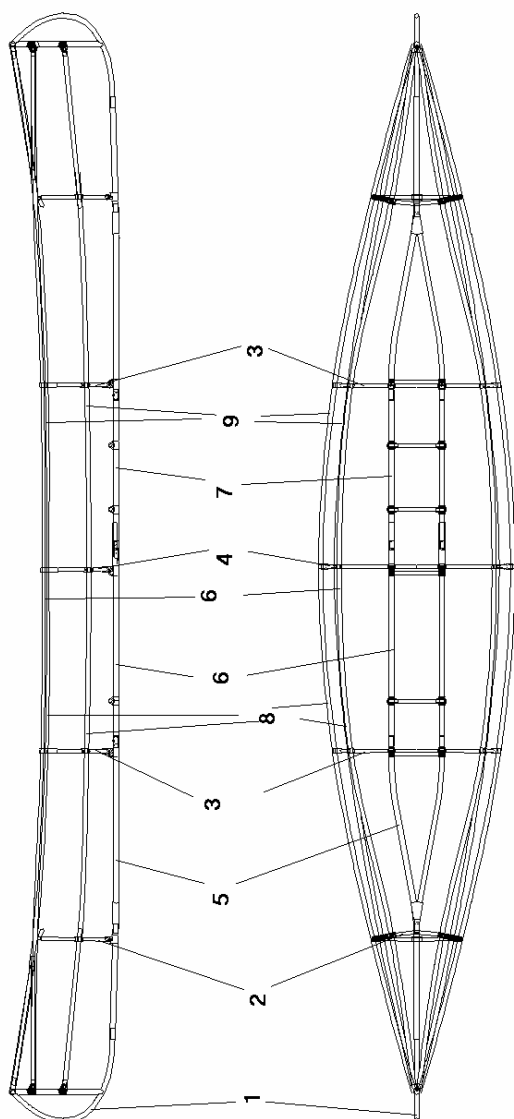
13		Муфта – служит для фиксации соединения трубок с замком	6
14		Сидение носовое -	1
15		Сидение кормовое	1
16		Фартук	1
17		Спинка сидений	2
18		Ремонтный набор	1
19		Паспорт	1
20		Упаковка	1

Внимание! В стандартный комплект байдарки не входят весла, юбки и гермомешки. При необходимости все дополнительные аксессуары могут быть приобретены отдельно.

4. Устройство

Байдарка « Ильмень » состоит из металлического разборного каркаса (изготовлен из дюралюминиевых труб), оболочки (из материала PVC), надувных баллонов и фартука. Каркас собран из двух блоков штевней, пяти шпангоутов (шпангоуты 1,2,3), кильсона (двух вилок кильсона, малой и большой рамки кильсона), продольного набора (привалов, фальшбортов, стрингеров – собираемых из трубок) см. схему каркаса N1.

Общая схема Каркаса N1



5. Сборка

Сборку байдарки следует проводить на ровной площадке. Не рекомендуется собирать байдарку на песке.

Обратите внимание – ваша байдарка полностью симметрична, и блоки штевней абсолютно одинаковы.

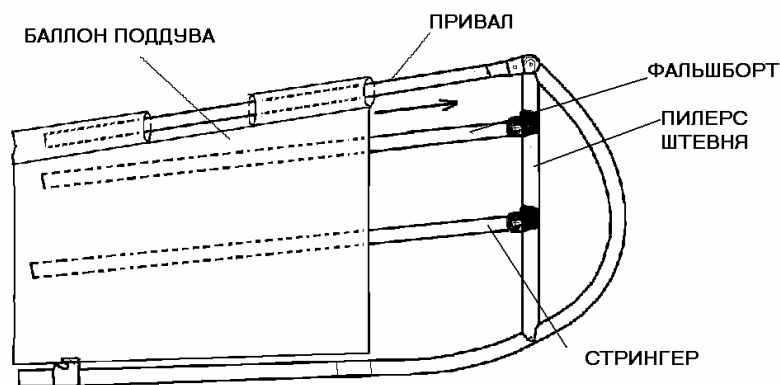
Перед началом сборки байдарки рекомендуется:

- Разложить оболочку на ровной площадке и расправить ее
- Разложить все части каркаса по типам деталей т.е. отдельно трубки, шпангоуты, кильсон и пр.
- Надувные баллоны разложить вдоль оболочки, так, чтобы шланги подкачки находились с одной стороны и смотрели внутрь байдарки (шланги рекомендуется расположить со стороны кормы).

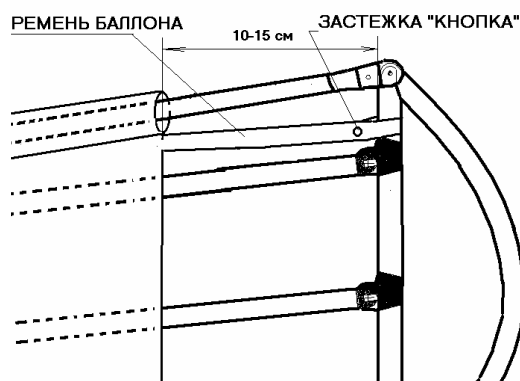
Все трубки можно протереть машинным маслом для облегчения стыковки, и «одевания» оболочки.

Сборку производить в следующей последовательности:

1. Оденьте баллоны на трубку привала, воздушными шлангами внутрь, как показано на рисунке 1. Зафиксируйте баллоны на пилерсе штевня (рисунок 2).

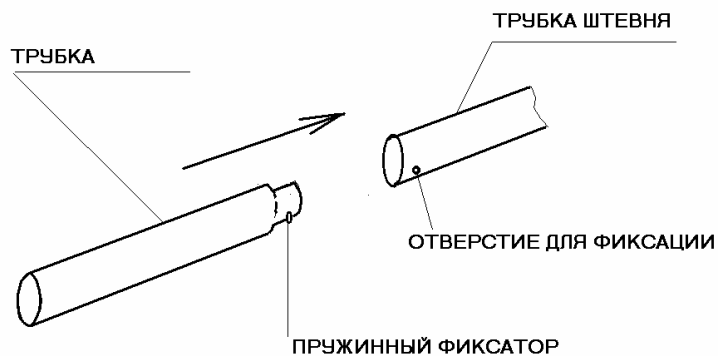


(РИС1)



(РИС.2)

2. Нарастите трубки штевня, (кроме фальшборта), как показано на рисунке 3.
 - Трубы привала проденьте в карманы баллонов.
 - При стыковке необходимо убедиться, что пружинный фиксатор попал в отверстие для фиксации.
 - Если этого не произошло, то прокрутите трубку в какую либо сторону.
 - Для одного штевня используются трубки с замком, а на другом без.

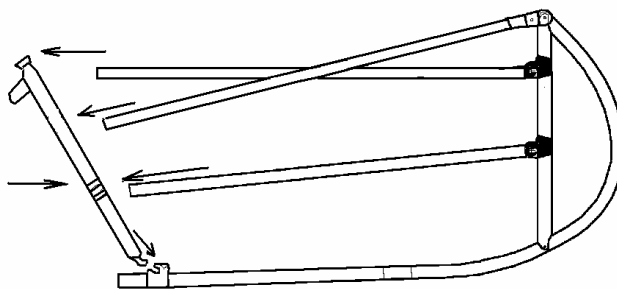


(РИС.3)

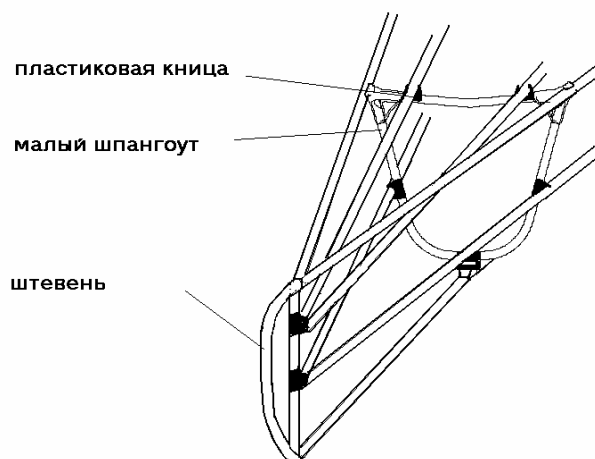
3. В полученную конструкцию вставьте малый шпангоут (рис.6).

Для чего:

- Наклоните шпангоут к центру лодки (от штевня).
- Заведите петлю на шпангоуте в крюк кильсона, расположенном на нижней трубе штевня.
- Поверните шпангоут вверх. (Рис5)
- **Обратите внимание на расположение трубок при установке шпангоута (рис.6).** Трубки устанавливаются в пластиковые кницы усилием рук. Не следует при этом применять молоток или другой инструмент – это может привести к разрушению пластиковых книц.



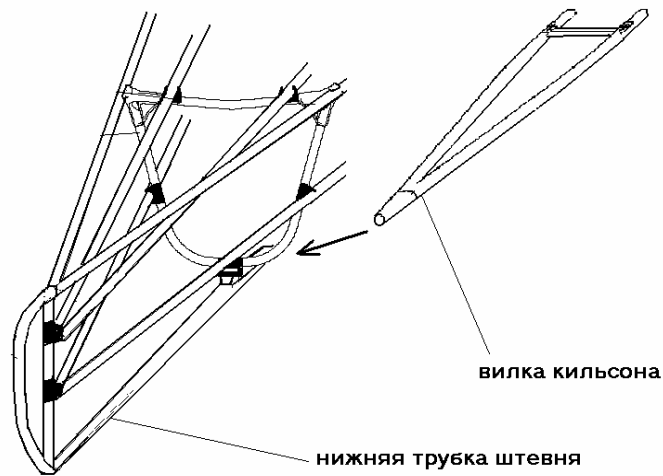
(РИС.5)



(РИС.6)

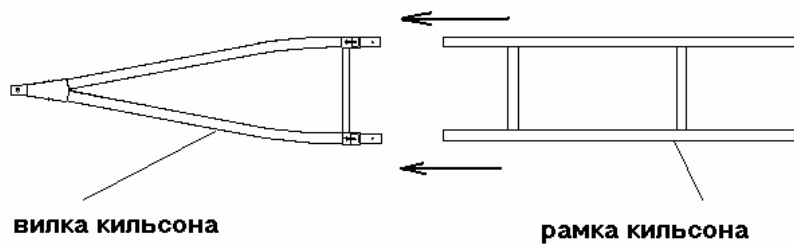
4. К штевню прикрепите вилки кильсона (рис 7).

Соедините нижнюю трубку штевня с вилкой кильсона. Проследите, что бы фиксатор вилки кильсона попал в ответное отверстие штевня.



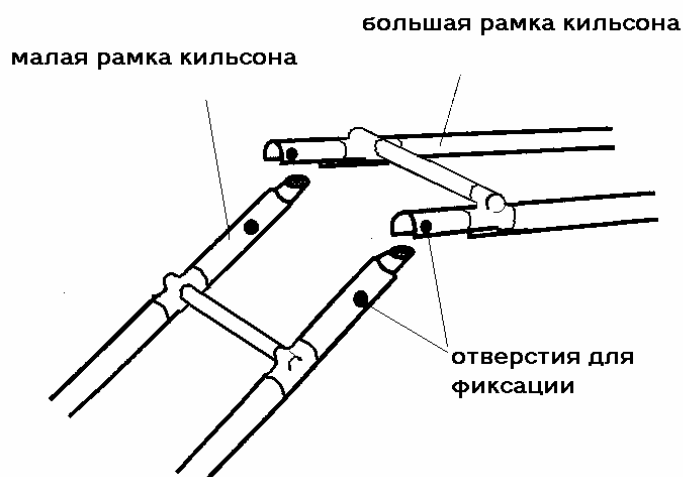
(РИС.7)

5. Малую рамку кильсона соедините с вилкой носовой сборки. Большую рамку кильсона соедините с вилкой кормовой сборки. (рисунок 8)



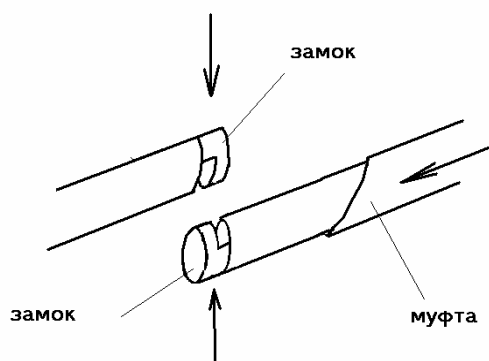
(РИС.8)

6. Обе собранные части каркаса (нос и корма) установите в оболочку. Необходимо добиться, что бы штевни вплотную прилегали к оконечности оболочки. Растяните оболочку двумя частями каркаса. Необходимо проследить, чтобы баллоны поддува оставались расправленными между оболочкой и собранным каркасом.
7. Проденьте оставшиеся трубки фальшборта через карманы оболочки и соедините их вместе
8. Соедините обе рамки кильсона следующим образом:
 - Приподнимите обе рамки в месте стыковки.
 - Совместите пазы.
 - Опустите кильсон вниз и приведите его в горизонтальное положение.
 - Зафиксируйте соединение винтами и гайками М4 в совпадающих отверстиях. (рисунок 9).



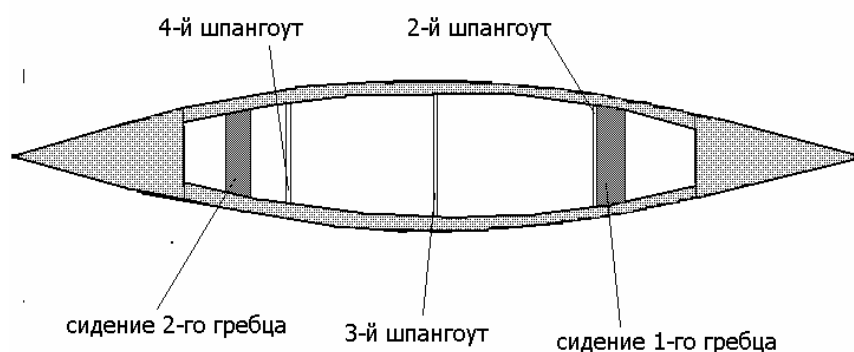
(РИС.9)

9. Соедините все трубки при помощи замков и муфт. Лучше всего начать с нижних стрингеров. Для этого:
- Разверните пазы подвижных замков так, чтобы они оказались друг против друга.
 - В случае, когда у вас наблюдается перехлест трубок - небольшим усилием отожмите трубки внутрь байдарки.
 - Добейтесь совмещения обоих замков.
 - После совмещения замков выпрямите трубу и разъемное соединение зафиксируйте муфтой. (рисунок 10)



(РИС.10)

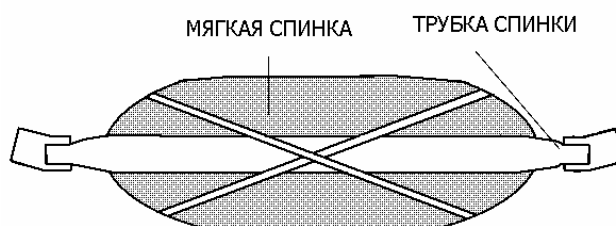
10. Установите средние шпангоуты в местах, где присутствуют крюки на кильсоне. При установке убедитесь в соосности труб продольного набора и книц шпангоутов (кницы стоят под углом). Большой шпангоут ставится в центре собранной конструкции. При установке шпангоутов следует соблюдать следующий порядок действий:
- Заведите шпангоут внутрь байдарки, от центра и параллельно днищу.
 - Зафиксируйте шпангоут в крюках кильсона.
 - Поверните шпангоут в верх.
 - Зафиксируйте стрингера и привал в пластиковых кницах.
- Вставляя шпангоуты следует аккуратно, чтобы не повредить баллоны поддува.
11. Установите сидения на нижние стрингера, в местах, указанных на рис.11.
- Сидение первого гребца установите вырезом на второй шпангоут.
 - Пластиковые язычки сидений, заведите между нижним стрингером и баллоном.
 - Сидение второго гребца установите между четвертым и пятым шпангоутами.
 - Пластиковые язычки сидений, заведите между нижним стрингером и баллоном.



(РИС.11)

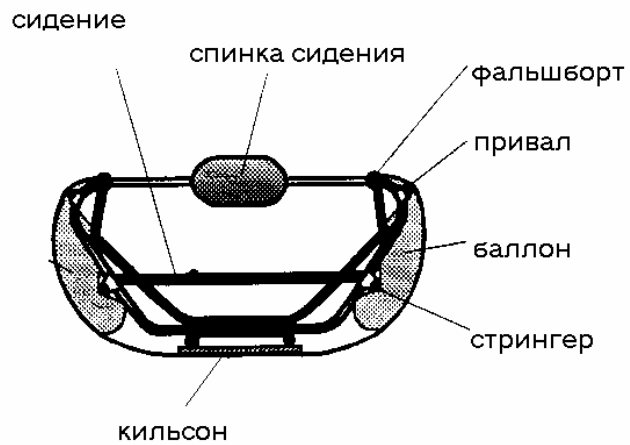
12. Проверьте, что бы все трубки (кроме фальшборта) зафиксированы в пластиковых кницах.
13. Расправьте баллоны. Накачайте их равномерно. Следите за положением протекторов оболочки (протекторы должны находиться в местах соприкосновения оболочки с каркасом). По мере накачивания баллонов трубки фальшборта вставляйте в пластиковые кницы шпангоутов. Накаченные баллоны соедините воздушными шлангами между собой. Не рекомендуется ставить заглушки на воздушные шланги баллонов.
14. Соберите спинки сидений.

Для этого оденьте мягкую спинку на трубку-распорку, как показано на (рисунке 12)
 Для носовой спинки используется большая трубка-распорка, для кормовой – малая.



(РИС.12)

15. Установите спинки сидений. Спинки установите между фальшбортами на пластиковые кницы трубки спинки сидения.
 - Спинку первого гребца установите за вторым шпангоутом, на расстоянии 10-15 сантиметров в направлении кормы.
 - Спинку второго гребца установите на расстоянии 10-15 сантиметров в направлении кормы, от установленного сидения.
 - Мягкую спинку зафиксируйте на петли, расположенные с внутренней стороны оболочки.



(РИС.13)

16. Наденьте фартук. Для этого:

- Расправьте фартук над байдаркой, так, чтобы края фартука с «липучкой» смотрели вниз.
- Прикрепите фартук липким слоем к байдарке.
- Заправьте фартук в карманы, расположенные на деке оболочки.

Правила эксплуатации:

Согласно ТУ 7445-001-23039387-99

Байдарка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды **от +1С до +35С при контакте с пресной водой**

В светлое время суток, при удалении от берега реки, озера и водохранилища до 500 метров и при высоте волны, не более:

- 0,3 м для байдарки с закрытой декой и фартуком;
- 0,15 м для открытой байдарки.

После начала путешествия, через 20-30 минут рекомендуется подкачать баллоны до необходимого давления.

Максимально допустимое давление не должно превышать 0,09 атм.

Для исключения чрезмерного повышения давления в баллонах не оставляйте байдарку на солнце! Чрезмерное повышение давления может привести к разрыву оболочки, баллонов или поломке каркаса.

Для предотвращения истирания оболочки и баллонов рекомендуется регулярно вычищать песок и грязь из байдарки.

Для исключения разрыва наружной оболочки не рекомендуется наезжать на подводные камни, бревна и другие препятствия. Избегайте жестких ударов при причаливании к берегу.

Сборку байдарки производите в соответствии с руководством по сборке.

Упаковка и хранение

Хранить байдарку рекомендуется в разобранном состоянии, предварительно просушив и очистив от грязи оболочку и каркас, в сухом закрытом помещении при температуре не ниже -10 °С.

За повреждение байдарки при нарушении правил эксплуатации фирма-изготовитель ответственности не несет

Ремонтные работы.

Основными повреждениями байдарки в походных условиях являются потертости и разрывы оболочки, а также поломки каркаса в связи с неквалифицированным использованием и нарушениями правил эксплуатации байдарки.

1.Исправление повреждений оболочки.

Ткани с покрытием PVC склеиваются уретановыми клеями различных марок ("Сурел", "Десмокол", "Уран" и т.п.), продающимися в магазинах.

Для приклеивания временных заплат в походных условиях допустимо использование клеев "Момент", "Контактол", "Феникс". Так же возможно использование клейкой ленты на тканевой основе.

Однако самым надежным способом, полностью восстанавливающим наружную поверхность оболочки, является склейка в домашних условиях.

Как отремонтировать оболочку в походных условиях.

- 1)Выгрузите вещи из лодки и поднимите ее на берег.
- 2)Ослабьте поперечное натяжение оболочки, стравив воздух из баллонов поддува.
- 3)Переверните лодку в удобное для работы положение.
- 4)Оцените размеры повреждений. Если порез длиннее 3 см, сшейте его края капроновыми нитками. Стежки необходимо укладывать через каждые 0,5 см, втыкая иголку на расстоянии 0,5 см от края пореза.
- 5)Перед приклеиванием заплатки следует при помощи сухой тряпки удалить воду со склеиваемых поверхностей. Если погода очень сырая, тряпку можно смочить ацетоном.
- 6)После удаления влаги, края места повреждения и заплатку обезжирить ацетоном.
- 7)Заклеить место повреждения необходимо согласно инструкции по пользованию, прилагаемой к клею.

Если у Вас отсутствует клей или погода не позволяет высушить склеиваемые поверхности, рекомендуется зашитое место повреждения проклеить с двух сторон клейкой лентой шириной 5 см на тканевой основе.

2.Исправление повреждений каркаса.

Ремонт каркасного набора осуществляется из ремонтного комплекта, прилагаемого к изделию. В случае отсутствия необходимых деталей в ремонтном комплекте, возможно

использование вспомогательных материалов (дерево ,провода ,винты и т.п.) . Рекомендуется перед поездкой дополнить ремонтный комплект инструментами и вспомогательными материалами (плоскогубцы ,сверло ,провода ,винты, изолента и т.п.) .

7.Гарантийные обязательства.

Предприятие-изготовитель гарантирует сохранность изделия при правильной его эксплуатации и хранении в течении 1 года со дня приобретения .

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменять и ремонтировать вышедшие из строя детали, узлы и изделия в целом, если выход из строя произошёл по вине предприятия-изготовителя .Предприятие-изготовитель не несет ответственности за преждевременный выход из строя изделия в следующих случаях :

1)при несоблюдении правил эксплуатации и хранения , указанных в руководстве по эксплуатации ;

2)за детали и узлы изделия, подвергнувшиеся ремонту или переделке у потребителя.

Внимание! Изделия, возвращаемые в ремонт, должны быть чистыми и сухими (без следов грязи и т.п.).

Контрольная сборка и упаковка:

(серийный номер)

(Дата)

(Фамилия контролера)

(Изделие отпускается в торговую сеть только после строгой проверки комплектации сотрудниками предприятия-изготовителя . За разукomплектовку изделия и пропажу прилагаемых документов предприятие-изготовитель ответственности не несет .)

Дата продажи: “ _____ ” _____ 200 г.

Адрес предприятия-изготовителя:

192102,С-Петербург,Волковский пр.146 корп.1, офис 224

тел./факс.(812)269-4330, 268-0504, 166-1932 e-mail: triton@lek.ru URL: <http://www.triton-ltd.ru>
(от станции метро “Электросила” трамваи 43 и 15 до остановки “Волковский пр.”,автобус 36 до остановки “Волковский пр. ,д.146”)

Дилеры в Москве:

Агентство по туризму, физкультуре и спорту
имени Павла Венгрова

г. Москва, ул. Б. Новодмитровская, д.14, офис 401
тел. (095) 285-0306, тел/факс (095) 285-9275