

2.Исправление повреждений каркаса.

Ремонт каркасного набора осуществляется из ремонтного комплекта, прилагаемого к изделию. В случае отсутствия необходимых деталей в ремонтном комплекте, возможно использование вспомогательных материалов (дерево ,проволока ,винты и т.п.) . Рекомендуется перед поездкой дополнить ремонтный комплект инструментами и вспомогательными материалами (плоскогубцы ,сверло ,проволока ,винты, изолента и т.п.).

7.Гарантийные обязательства.

Приобретенная Вами байдарка прошла контрольную сборку и проверку всех комплектующих её деталей, мягкая оболочка проклеена специальным защитным протектором в местах наиболее подверженным истиранию и механическим повреждениям при эксплуатации.

Предприятие-изготовитель гарантирует сохранность изделия при правильной его эксплуатации и хранении в течение 1 года со дня приобретения.

Предприятие-изготовитель обязуется в течение гарантийного срока безвозмездно заменять и ремонтировать вышедшие из строя детали, узлы и изделия в целом, если выход из строя произошёл по вине предприятия-изготовителя. Предприятие-изготовитель не несет ответственности за преждевременный выход из строя изделия в следующих случаях:

- 1)при несоблюдении правил эксплуатации и хранения, указанных в руководстве по эксплуатации ;
- 2)за детали и узлы изделия, подвергнувшиеся ремонту или переделке потребителем.

После истечения срока гарантии фирма-изготовитель производит ремонт за отдельную плату.

Внимание! Комплектующие, требующие ремонта возвращаемые изготовителю, должны быть чистыми (без следов грязи и т.п.).

Назначение и общее устройство байдарки Ладога 1.

Одноместная байдарка Ладога-1 новейшая разработка фирмы «Тритон» являющаяся представителем нового современного класса байдарок типа «Seayak». Разборная байдарка Ладога-1 предназначена для туристских походов по озёрам, рекам, прибрежным водам морей, где высота волны - не превышает 0,35м.

В виду своих геометрических и технических особенностей Ладога-1 в отличие от других видов байдарок позволяет совершать переходы на большие расстояния с минимальными затратами сил и времени.

Конструкция байдарки состоит из мягкой оболочки с вклеенными поддувными баллонами, обеспечивающими дополнительную плавучесть и разборного каркаса выполненного из дюралюминия. Байдарка оснащена фартуком и рулевым устройством.

Технические характеристики.

Длина, м	4,8
Ширина, м	0,55
Высота габаритная, м.....	0,3
Грузоподъёмность, кг	150
Масса, кг	18
Время сборки одним человеком, мин.....	50

Комплектность.

Мягкая оболочка	1 шт.
Комплектующие детали каркаса:	
Шпангоут №1	1 шт.
Шпангоут №2	1 шт.
Шпангоут №3	1 шт.
Шпангоут №4	1 шт.
Шпангоут №5	1 шт.
Штевень носовой	1 шт.
Штевень кормовой	1 шт.
Кильсон №1	1 шт.
Кильсон №2	1 шт.
Кильсон №3	1 шт.
Кильсон №4	1 шт.
Фальшборт центральный с кольцами	2 шт.
Фальшборт центральный	2 шт.
Удлинитель фальшборта	2 шт.
Мидель носовой	1 шт.
Труба без замка диаметром 20мм. (верхние стрингера и привалы)	8 шт.
Труба с замком диаметром 20мм. (верхние стрингера и привалы)	8 шт.
Труба без замка диаметром 18мм. (нижние стрингера)	2 шт.
Труба с замком диаметром 18мм. (нижние стрингера)	4 шт.
Муфта №1 (диаметром 18мм.)	2 шт.
Муфта №2 (диаметром 20мм.)	5 шт.
Муфта №3 (диаметром 24мм.)	2 шт.
Винт М4х36	1 шт.
Гайка-барашек М4	1 шт.
Сидение	1 шт.
Спинка	1 шт.
Рулевое устройство	1 компл.
Пяточный упор	1 шт.
Фартук защитный	1 шт.
Юбка защитная	1 шт.
Упаковка для байдарки	1 шт.
Рем. набор	1 компл.
Руководство по эксплуатации	1 шт.

**По желанию
заказчика за
дополнительную
плату, байдарка
может быть
укомплектована:
1. Веслом
2. Спасжилетом
3. Гермоупаковками**

Ремонтные работы.

Основными повреждениями байдарки в походных условиях являются потертости и разрывы оболочки, а также поломки каркаса в связи с неквалифицированным использованием и нарушениями правил эксплуатации байдарки.

1.Исправление повреждений оболочки.

Ткани с покрытием PVC склеиваются уретановыми клеями различных марок ("Сурел", "Десмокол", "Уран" и т.п.), продающимися в магазинах. Для приклеивания временных заплат в походных условиях допустимо использование клеев "Момент", "Контактол", «Феникс». Так же возможно использование клейкой ленты на тканевой основе. Однако самым надежным способом, полностью восстанавливающим наружную поверхность оболочки, является склейка в домашних условиях.

Как отремонтировать оболочку в походных условиях.

- 1)Выгрузите вещи из лодки и поднимите ее на берег.
- 2)Ослабьте поперечное натяжение оболочки, стравив воздух из поддувных баллонов.
- 3)Переверните лодку в удобное для работы положение.
- 4)Оцените размеры повреждений. Если порез длиннее 3 см, сшейте его края капроновыми нитками. Стежки необходимо укладывать через каждые 0,5 см, втыкая иголку на расстоянии 0,5 см от края пореза.
- 5)Перед приклеиванием заплатки следует при помощи сухой тряпки удалить воду со склеиваемых поверхностей. Если погода очень сырая, тряпку можно смочить ацетоном.
- 6)После удаления влаги, края места повреждения и заплатку обезжирить ацетоном.
- 7)Заклеить место повреждения необходимо согласно инструкции по пользованию, прилагаемой к клею.

Если у Вас отсутствует клей или погода не позволяет высушить склеиваемые поверхности, рекомендуется зашитое место повреждения проклеить с двух сторон клейкой лентой шириной 5 см на тканевой основе.

Правила эксплуатации:

Согласно ТУ 7445-001-23039387-99

Байдарка предназначена для эксплуатации при температуре окружающей среды от +1С до +35С при контакте с пресной водой

В светлое время суток, при удалении от берега реки, озера и водохранилища до 500 метров и при высоте волны, не более:

- 0,35 м для байдарки с установленным фартуком;
- 0,15 м для открытой байдарки.

Максимально допустимое давление в баллонах не должно превышать 0,09 атм. Для исключения чрезмерного повышения давления в баллонах не оставляйте байдарку на солнце! (Снизьте давление в поддувных баллонах). Чрезмерное повышение давления может привести к разрыву оболочки, баллонов или поломке каркаса.

Для предотвращения истирания оболочки и баллонов рекомендуется регулярно вычищать песок и грязь из байдарки.

Для исключения разрыва наружной оболочки не рекомендуется наезжать на подводные камни, бревна и другие препятствия. Избегайте жестких ударов при причаливании к берегу. Для предотвращения поломки рулевого устройства избегайте наездов на подводные камни, бревна и другие препятствия при движении задним ходом.

Допускается эксплуатация без установки рулевого устройства, пяточного упора.

Сборку байдарки производите в соответствии с руководством по сборке.

Упаковка и хранение.

Хранить байдарку рекомендуется в разобранном состоянии, предварительно просушив и очистив от грязи оболочку и каркас, в сухом закрытом помещении при температуре не ниже -10°С.

За повреждение байдарки при нарушении правил эксплуатации фирма-изготовитель ответственности не несет!

Сборка байдарки

Сборку можно условно разделить на 6 этапов.

1. Подготовка к сборке.
2. Сборка носовой и кормовой части.
3. Установка носовой и кормовой части в оболочку.
4. Установка фальшбортов и соединение носовой и кормовой частей.
5. Установка центральных шпангоутов и накачивание баллонов.
6. Установка сидения, рулевого управления и фартука.

1. Подготовка к сборке.

Разложите мягкую оболочку на ровной площадке и расправьте её. Производить сборку байдарки на песке не рекомендуется.

Для сокращения времени сборки выложите из упаковки байдарки все комплектующие жёсткого каркаса. Снимите муфты установленные на некоторых длинных трубах и отложите их пока в сторону.

Распределите комплектующие каркаса на верхней части оболочки в указанном ниже порядке:

(Все шпангоуты отмаркированы соответствующим номером, а носовой и кормовой штевни – буквами «Н» и «К» соответственно).

Носовая часть.

1. Штевень носовой 1шт. (рис 1.1)
2. Шпангоут №1 1шт (рис 1.2)
3. Труба с замком диаметром 20мм. 4шт. (рис 1.3)
(Верхние стрингера и привалы)
4. Труба с замком диаметром 18мм. 2шт. (рис 1.4)
(Нижние стрингера)
5. Труба без замка диаметром 20мм. 4шт. (рис 1.5)
(Верхние стрингера и привалы)
6. Труба без замка диаметром 18мм. 2шт. (рис 1.6)
(Нижние стрингера)
7. Кильсон №1 1шт. (рис 1.7)
8. Кильсон №2 1шт. (рис 1.8)
9. Мидель носовой с окончаниями фальшбортов 1шт. (рис 1.9)

Кормовая часть.

1. Штевень кормовой 1 шт. (рис 2.1)
2. Труба с замком диаметром 20мм. 4шт. (рис 1.3)
(Верхние стрингера и привалы)
3. Труба с замком диаметром 18мм. 2шт. (рис 1.4)
(Нижние стрингера)
4. Труба без замка диаметром 20мм. 4шт. (рис 1.5)
(Верхние стрингера и привалы)
5. Кильсон №3 1шт. (рис 2.2)
6. Кильсон №4 1шт. (рис 2.3)
7. Шпангоут №5 1шт.

Остальные комплектующие отложите в сторону, их очерёдность установки будет приведена ниже.

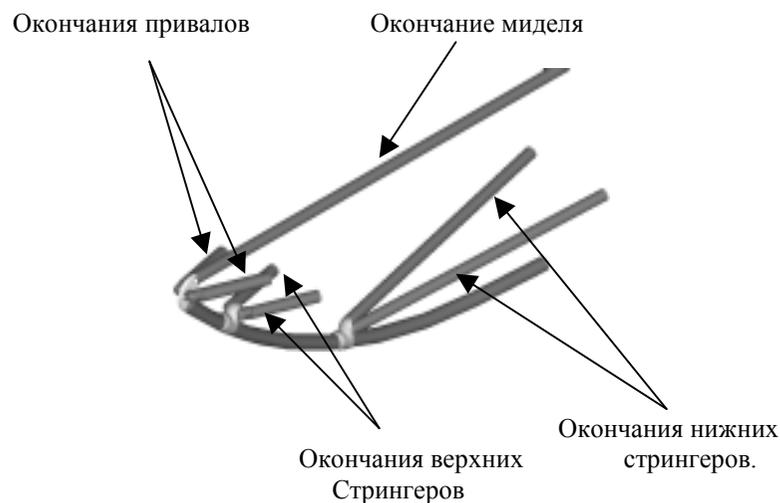


Рис.1.1 Штевень носовой.

7.1.3 Установка рулевого устройства.

В комплект рулевого устройства входит:

Перо руля, рулевые петли с закреплёнными резиновыми и капроновыми шнурами и установленными регуляторами, коромысло для крепления пера руля на рулевой накладке.

Последовательность установки:

- Снимите предохранительное кольцо с оси коромысла, установите перо руля в наклеенную рулевую накладку и зафиксируйте его коромыслом. Закрепите предохранительное кольцо.

- При помощи короткого шнура (предназначенного для подъёма и опускания руля) приведите перо руля в горизонтальное положение, и закрепите его в специальной накладке приклеенной на верхней части оболочки справа от сидения.

- Разложите по отдельности на дне байдарки рулевые петли со шнурами. Закрепите два резиновых шнура обеих петель на шпангоуте №2 в удобном для Вас месте. Проденьте капроновый шнур через отверстие в направляющей накладке приклеенной на верхней части оболочки сначала одной, затем другой рулевой петли.

- Закрепите оба шнура в специальных отверстиях на коромысле.

Регулировка рулевого устройства.

Установите перо руля в нейтральное положение. Сядьте в лодку, «примерьте» рулевые петли под длину ног. Производить натяжение шнуров необходимо при помощи регуляторов (алюминиевых пластинок с отверстиями) установленных на капроновых шнурах. После того, как Вы создали натяг (не сильный!), убедитесь, что перо руля осталось в нейтральном положении. Окончательную регулировку можно произвести на воде.

7.1.4. Установка фартука.

Фартук предназначен для защиты внутренней части байдарки от дождя и брызг. На верхней части оболочки пришта контактная лента (липучка), ответная часть, которой находится на фартуке. Ровно совместите, и пригладьте обе части ленты. Обычно фартук устанавливается после загрузки вещей. На верхней части фартука есть несколько закреплённых резиновых шнуров, предназначенных для удобства крепления удочки, спиннинга, карты и т.п.

Сборка байдарки полностью закончена.

7.1.1. Установка спинки сидения.

Мягкая спинка, входящая в комплект байдарки имеет две пришитые капроновые стропы и две пряжки расположенные по бокам спинки. Проденьте стропы через кольца фальшбортов и зафиксируйте их пряжками. Возьмите два резиновых шнура с пластмассовыми «колокольчиками» на концах и оберните их через верхнюю часть шпангоута №4. Проденьте колокольчики через петли находящиеся на нижней части спинки. При помощи пряжек Вы можете установить спинку в удобное для Вас положение.

7.1.2. Установка пяточного упора.

Пяточный упор предназначен для удобства и эффективности гребли. Деталь представляет собой трубу с установленными на ней двумя ловителями и петлёй. Установите пяточный упор на кильсон №2, как показано на рис.7. Крюк кильсона под пяточный упор специально не закреплен, чтобы Вы самостоятельно передвинули его на удобное для Ваших ног расстояние.

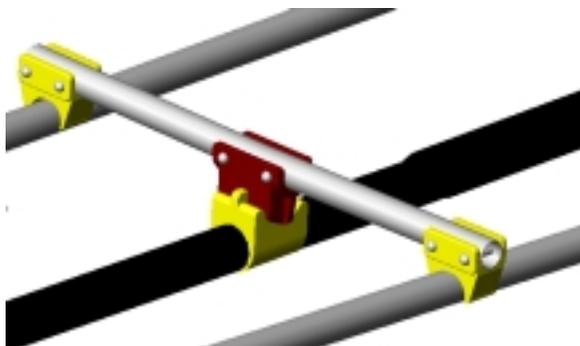


Рис.7 Установленный пяточный упор.

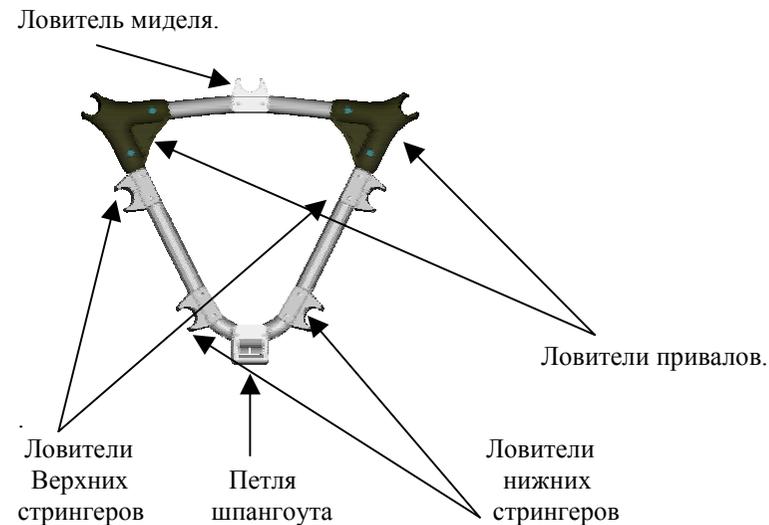


Рис.1.2 Шпангоут №1.



**Рис.1.3 Труба с замком диаметром 20 мм.
(Верхние стрингера и привалы).**



**Рис.1.4 Труба с замком диаметром 18мм.
(Нижние стрингера).**



**Рис.1.5 Труба без замка диаметром 20мм.
(Верхние стрингера и привалы)**



**Рис.1.6 Труба без замка диаметром 18мм.
(Нижние стрингера)**



Рис.1.7 Кильсон №1



Рис.1.8 Кильсон №2

6.1.6 Проверка установки шпангоутов и фиксирование фальшбортов.

Перед фиксированием фальшбортов в ловителях шпангоутов ещё раз проверьте попадание всех стрингеров и привалов в ловители. Проверьте вертикальность установленных ранее шпангоутов №2, №3 и №4. Зашелкните фальшборта в ловителях шпангоутов №3 и №4 в местах, где карманы фальшбортов имеют специальные вырезы.

Установка шпангоутов завершена.

6.1.7 Накачивание баллонов.

Накачивание баллонов можно производить "лягушкой" от резиновой лодки или ртом. Давление воздуха в баллонах не должно превышать 0,09 атм.

7.Установка сидения, пяточного упора, рулевого устройства и фартука.

7.1 Установка сидения.

Установите сидение байдарки как показано на рис.6. Зашёлкните ловитель на кильсоне.

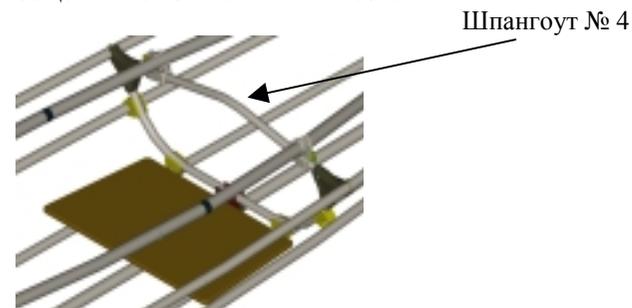


Рис.6 Установка сидения.

При установке шпангоута потребуются некоторые усилия, так как оба борта лодки будут создавать препятствие при установке.

Для уменьшения усилий при приведении шпангоута в вертикальное положение, приподнимайте вверх фальшборта.

6.1.2 Установка шпангоутов №3

Немного приподнимите середину кильсона и состыкуйте петлю шпангоута с крюком кильсона №3. Приведите шпангоут в вертикальное положение. Зафиксируйте нижние и верхние стрингера в соответствующих ловителях шпангоута. рис.5.1

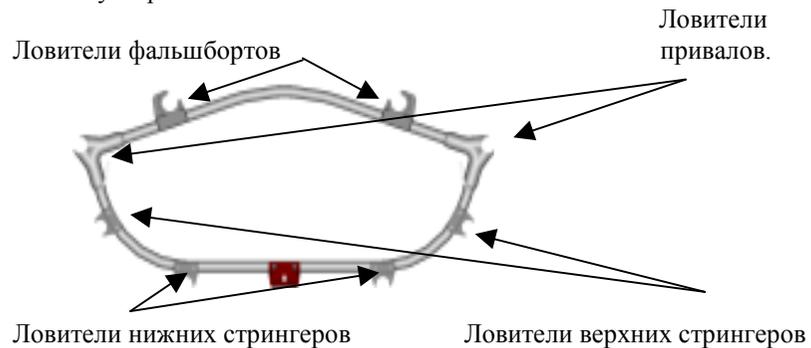


Рис.6.1 Шпангоут №3.

6.1.3 Установка шпангоута №4.

Состыкуйте петлю шпангоута с крюком кильсона №4. Приведите шпангоут в вертикальное положение и зафиксируйте оба нижних и верхних стрингера с каждого борта.

6.1.4 Завершение установки шпангоутов №3 и №4.

Защелкните привалы в ловителях шпангоутов так, чтобы шпангоуты оставались в вертикальном положении, и не возникал перекос относительно правого и левого бортов лодки. (Ловители фальшбортов должны соответствовать вырезам на карманах обоих бортов лодки)

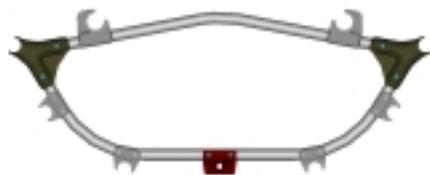


Рис.1.9 Мидель носовой с окончаниями фальшбортов.

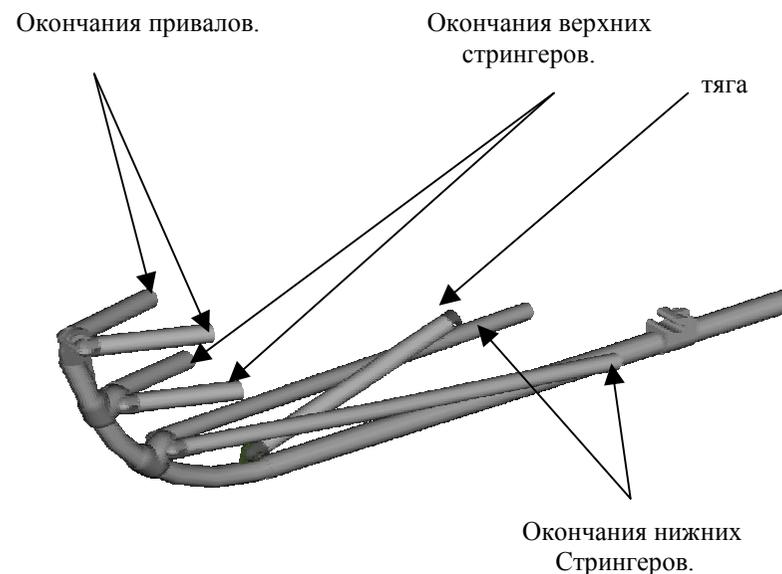


Рис.2.1 Штевень кормовой.



Рис.2.2 Кильсон №3



Рис.2.3 Кильсон №4.

2. Порядок сборки носовой части каркаса.

2.1 Присоединение к носовому штевню кильсонов №1 и №2.

Состыкуйте между собой штевень и части кильсона №1 и №2.

На обеих частях кильсона, где труба имеет меньший диаметр, установлен фиксатор. Состыкуйте штевень с кильсоном №1 так, чтобы фиксатор попал в отверстия штевня. Для этого несильно вдавите фиксатор внутрь кильсона, и полностью состыкуйте детали. Присоедините кильсон №2 таким же методом.

2.2 Установка носового миделя.

Окончание миделя на штевне может свободно поворачиваться, присоедините мидель к окончанию штевня и разверните его так, чтобы фиксатор был направлен внутрь байдарки.

Внимание: Муфта надевается и снимается легко, если две состыковываемые трубы в пространстве составляют прямую линию. В дальнейшем при сборке необходимо придерживаться этого правила. Аналогично состыкуйте два нижних стрингера с другого борта.

5.2.3 Соединение привалов.

После соединения нижних стрингеров, можно приступать к соединению привалов. Наденьте муфту №2 на один из привалов скошенной частью в направлении замка с каждого борта байдарки. Приподнимите оба стыкуемых привала с одного борта и совместите замки. рис.4.2

Примечание: Соединения привалов требует некоторых усилий, так как обеспечивают продольное натяжение оболочки, как и кильсон. Для удобства сборки встаньте одной ногой на дно оболочки.

Соедините привалы с одного, затем с другого борта байдарки.

5.2.4 Соединение верхних стрингеров.

Соединение верхних стрингеров производится также как и нижних. При соединении руководствуйтесь пунктом 5.2.2 и рис.4.2

5.2.5 Соединение фальшбортов.

Наденьте муфту №3 на трубу фальшборта без кольца с каждого борта. Совместите замки и надвиньте муфту с одного, затем с другого борта байдарки.

6. Установка центральных шпангоутов и накачивание баллонов.

6.1 Установка центральных шпангоутов.

Шпангоуты предназначены для правильного распределения труб продольного набора и обеспечивают поперечное натяжение оболочки. Все шпангоуты вашей байдарки отмаркированы соответствующим номером.

6.1.1 Установка шпангоута №2.

Состыкуйте петлю шпангоута и крюк кильсона. Приведите шпангоут в вертикальное положение. Ловитель шпангоута необходимо защёлкнуть на окончании миделя в том месте, как показано на рис.6.1. Защёлкните все стрингера и привалы в соответствующих ловителях.

Место установки ловителя миделя шпангоута №1.

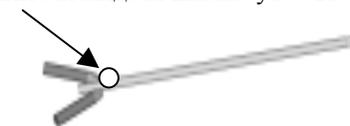


Рис 6.1

- Отвинтите барашек и вытащите винт установленный на замке кильсона №3.
- Возьмите одной рукой за окончание кильсона №2, другой рукой кильсон №3.
- Приподнимите обе части кильсона вертикально вверх.
- Соедините "стык" кильсона №2 с ответной частью кильсона №3 расположенной под замком.
- Возьмитесь обеими руками за замок кильсона, пальцами придерживайте окончание кильсона №2 и вертикально вниз не спеша, прижмите кильсон ко дну оболочки. (Убедитесь в том, что нос и корма байдарки в момент стыковки кильсона не упирается в неровности выбранного Вами места для сборки.) При соединении кильсона необходимо применить некоторые усилия. Полностью соединённый кильсон будет растягивать оболочку в продольном направлении.
- Установите винт в отверстие расположенное на замке кильсона, завинтите барашек.

5.2.2 Соединение нижних стрингеров.

Возьмите муфту №1 и наденьте её на стрингер так, чтобы скошенная часть была направлена в сторону замка. Замки, находящиеся на окончаниях стрингеров, привалов и фальшбортов вращаются, что облегчает их взаимное совмещение. Совместите между собой замки, для этого необходимо немного приподнять оба стыкуемых стрингера, подровнять замки, опустить состыкованные стрингера, надвинуть муфту на место соединения замков. рис.4.2

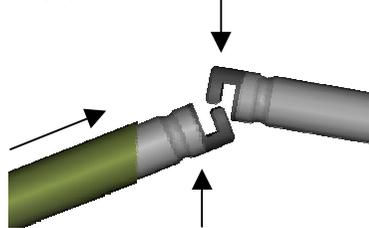


Рис.4.2 Соединение замков и установка муфты.

2.3 Установка шпангоута №1.

Состыкуйте петлю шпангоута, и крюк кильсона под углом 45 градусов как показано на рис.3.1.

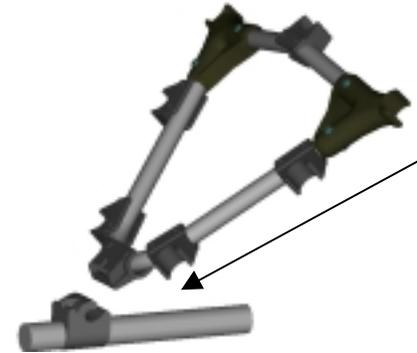


Рис.3.1 Установка шпангоута №1.

Приведите шпангоут в вертикальное положение и зафиксируйте мидель в ловителе.

2.4 Установка привалов и верхних стрингеров.

Возьмите 4 трубы диаметром 20мм. без замка и состыкуйте их с окончаниями привалов и верхних стрингеров на штевне. Проверьте попадание фиксаторов в отверстия расположенных на каждом из окончаний. Разверните присоединенные стрингера и привалы так, чтобы фиксаторы были направлены внутрь носовой сборки каркаса.

2.5 Установка нижних стрингеров.

Возьмите две трубы без замка диаметром 18мм. и состыкуйте их с окончаниями нижних стрингеров на штевне. Проверьте попадание фиксаторов.

Примечание: Длина верхних и нижних стрингеров, а также привалов абсолютно одинакова, поэтому при сборке ориентируйтесь на диаметр труб.

2.6 Фиксирование стрингеров и привалов на шпангоуте №1.

Защёлкните в соответствующих ловителях шпангоута стрингера и привалы путём вдавливания их с небольшим усилием в местах расположения ловителей.

2.7 Завершение сборки носовой части каркаса.

Из отложенных Вами ранее деталей для носовой части каркаса осталось 6 труб с замками, 4 из них диаметром 20 мм. необходимо состыковать с привалами и верхними стрингерами, а 2 меньшего диаметра с нижними.

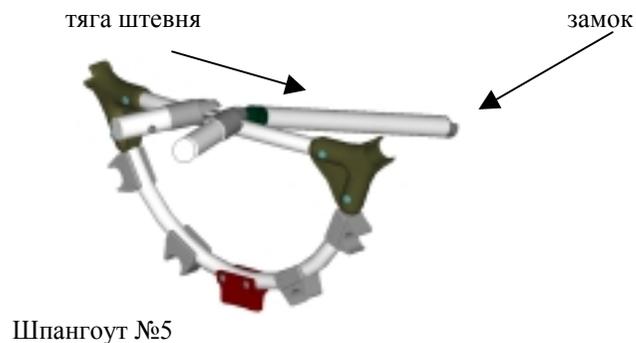
Теперь сборка носовой части каркаса завершена. Полученную сборку отложите в сторону и приступайте к сборке кормовой части каркаса.

3. Порядок сборки кормовой части каркаса.

3.1 Установка шпангоута №5.

Состыкуйте петлю шпангоута с крюком штевня. Приведите шпангоут в вертикальное положение. На верхней части шпангоута расположена часть тяги штевня с окончаниями фальшбортов. На штевне находится ответная часть тяги.

На концах обеих частей тяг имеются замки. Возьмите из упаковки байдарки муфту №2, и оденьте её на одну из частей тяги так, чтобы скошенная её часть была направлена в сторону замка. Совместите замки обеих частей тяги и надвиньте муфту. Передвиньте планку с окончаниями фальшбортов к середине верхней ветви шпангоута.



5.1.2. Заправьте окончания фальшборта расположенные на носовом миделе в специальные карманы под фальшборт.

5.1.3. Найдите большой вырез в кармане под фальшборт расположенный в середине верхней части оболочки. Заправляйте фальшборт присоединенной короткой частью в направлении окончаний на миделе.

5.1.4. Состыкуйте фальшборт с окончанием на носовом миделе. Проверьте попадание фиксатора в отверстия фальшборта. Заправьте и зафиксируйте фальшборт на другом борту байдарки.

5.1.5. Возьмите две оставшихся изогнутых трубы фальшборта, заправьте их через большие вырезы в карманах. Состыкуйте фальшборта с окончаниями, проверьте фиксаторы.

5.2 Соединение носовой и кормовой части байдарки.

Процесс соединения носовой и кормовой части байдарки является наиболее сложным, поэтому необходимо обратить особое внимание на последовательность сборки.

После того, как Вы установили в оболочку носовую и кормовую часть каркаса Вы увидите, что стрингера, привалы и кильсон обеих сборок перехлёстываются.

5.2.1 Соединение кильсона. Рис 4.1

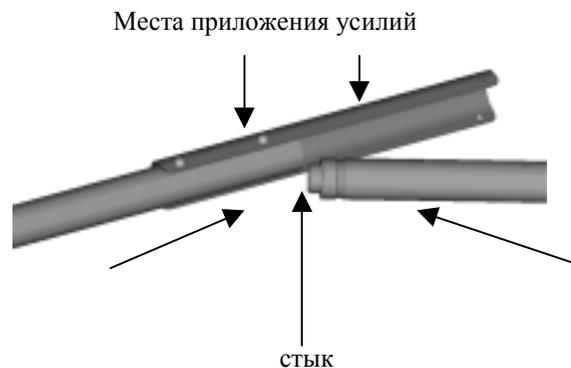


Рис.4.1 Соединение кильсона.



**Байдарка разборная «Тритон»
с надувным бортом
Модель «Ладога-1»**

*Руководство по эксплуатации
005.9.000.00 ПС*



Санкт Петербург

Фамилия контролера

Серийный номер

Дата

(Байдарка поступает в продажу только после того, как она прошла проверку сотрудниками фирмы-изготовителя на исправность и наличие всех комплектующих деталей.)

Цвет оболочки:

Цвет фартука:

Дата продажи: “ ____ ” _____ 200 г.

Адрес предприятия-изготовителя:

192102, С-Петербург, Волковский пр.146 корп.1, офис 224
тел./факс.(812)269-43-30 (от станции метро “Электросила” трамвай 43 до
остановки “Волковский пр.”, автобус 36 до остановки “Волковский пр.
,д.146”)

E-mail: triton@triton-ltd.ru [http// www.triton@triton-ltd.ru](http://www.triton@triton-ltd.ru)

4. Установка носовой и кормовой части каркаса в оболочку байдарки.

4.1 Установка носовой части каркаса в оболочку.

4.1.1. Разложите ровно оболочку байдарки. Возьмите одной рукой носовую сборку за место крепления шпангоута и миделя, второй, свободной рукой немного приподнимите верхнюю носовую часть оболочки. Вложите собранный носовой каркас внутрь оболочки.

4.1.2. Заправьте внутрь оболочки все стрингера и привалы.

4.1.3. Встаньте коленями на дно оболочки лицом по направлению к носовой части байдарки, возьмите левой рукой привал и верхний стрингер, расположенные слева от Вас (правой рукой привал и верхний стрингер, расположенные справа) на том расстоянии от шпангоута, где можно свободно сжать рукой стрингер и привал.

4.1.4. Не спеша, начинайте проталкивать собранный каркас так, чтобы расположение боковых швов, соединяющих верхнюю и нижнюю части оболочки было симметричным. Протолкните носовую часть каркаса до упора.

4.1.5. Ещё раз проверьте симметричное положение швов по привалам. В случае образования перекоса повторите операцию ещё раз.

4.2 Установка кормовой части каркаса в оболочку.

Установка кормовой части каркаса производится таким же методом, как и носовой.

4.2.1. Возьмите одной рукой кормовую сборку за место крепления "тяги" на шпангоуте №5, другой рукой приподнимите верхнюю кормовую часть оболочки. Вложите каркас внутрь оболочки. Расправьте шланги поддувных баллонов, чтобы они не мешали проталкиванию. (Каждый шланг должен находиться между привалом и верхним стрингером).

4.2.2. Заправьте стрингера и привалы внутрь байдарки. Далее руководствуйтесь действиями, изложенными в пунктах 4.1.3 - 4.1.5

5. Установка фальшбортов и соединение носовой и кормовой части каркаса.

5.1 Установка фальшбортов.

5.1.1. Из оставшихся деталей выберете две коротких трубы диаметром 24мм. и две длинные изогнутые трубы с кольцами и замками. Состыкуйте длинную и короткую части фальшборта.

3.2 Установка нижних стрингеров.

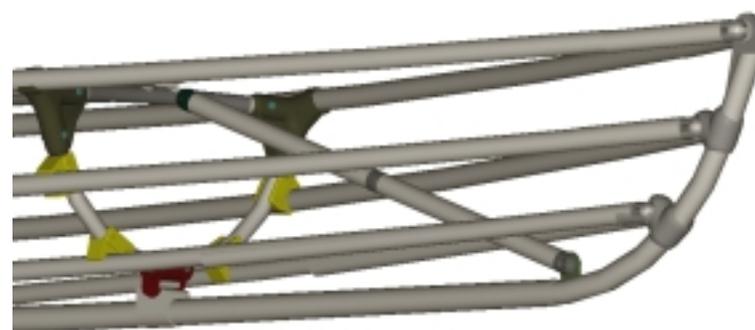
Выберете из отложенных деталей две трубы 18 с замками и состыкуйте их с окончаниями на штевне. Проверьте попадания фиксаторов в отверстия окончаний.

3.3 Установка привалов и верхних стрингеров.

Установите привалы и верхние стрингера в соответствии с пунктом 2.4

3.4. Фиксирование стрингеров и привалов на шпангоуте №5

Фиксирование верхних стрингеров и привалов на шпангоуте №5 аналогично с №1 (см. пункт 2.6. и рис.3.3)



***Рис.3.3 Правильно установленный шпангоут №5.
(муфта тяги штевня не показана)***

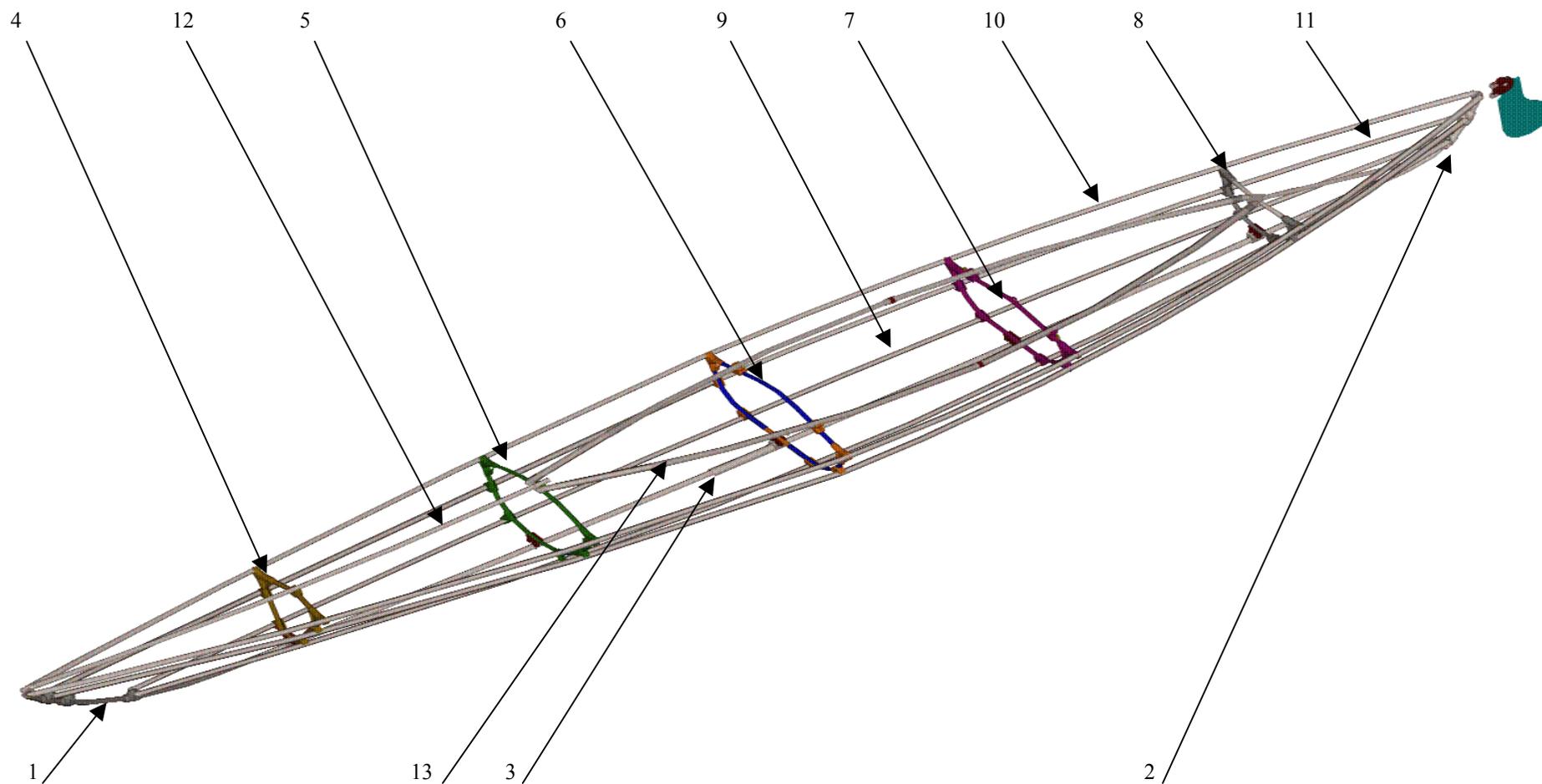
3.5 Установка кильсона №3 и №4.

Состыкуйте кильсон №4 со штевнем, затем присоедините кильсон №3 к №4. Крюки кильсона должны быть направлены вверх. Проследите попадание фиксаторов в отверстия штевня и кильсона №4.

3.6 Завершение сборки кормовой части каркаса.

Из отложенных ранее деталей для кормовой сборки у Вас должно остаться 4 трубы диаметром 20мм. с замками, которые необходимо состыковать с привалами и верхними стрингерами.

Сборка кормовой части каркаса закончена.



Общая схема собранного каркаса байдарки Ладога-1.

1. Штевень носовой. 2. Штевень кормовой. 3. Кильсон. 4. Шпангоут №1. 5. Шпангоут №2. 6. Шпангоут №3. 7. Шпангоут №4. 8. Шпангоут №5.
9. Нижний стрингер. 10. Привал. 11. Верхний стрингер. 12. Мидель носовой. 13. Фальшборт.